



CONTRATTO DI NOLEGGIO n° _____

Stipulato a _____ In data _____

Col presente contratto fatto in duplice originale e composto da Parte I, Parte II, Appendice "A" ed Allegato 1, da valere ad ogni effetto di legge se concluso a distanza tramite posta, telefax ed e-mail, tra le Parti sottoindicate si conviene quanto segue.

PARTE I : DEFINIZIONI E DETTAGLI

A) Noleggiante (da qui in poi chiamato "Noleggiante")

Capitani Coraggiosi di Marco Chiurazzi & Co. s.a.s.
Viale Europa, 19 – 73028 Otranto (Le) P.Iva 03910870751

B) Noleggiatore (da qui in poi chiamato "Noleggiatore")

Nome _____ Cognome _____

Luogo e data di nascita _____

Residente in _____ Via _____

Codice Fiscale _____ Tel _____

C) Unità da diporto (da qui in poi chiamata "Unità")

Denominata Red Fox
Sigla d'iscrizione 6 GL 183 D
Cantiere Bavaria
Modello 390 Caribic
Bandiera italiana
Lunghezza f.t. 12,20 m
Comandante Marco Chiurazzi
Ospiti 8
Equipaggio 2

D) Durata del noleggio

Dal giorno _____ Ore _____

Al giorno _____ Ore _____

E) Consegna – Riconsegna

Porto di consegna _____

Porto di riconsegna _____

F) Nolo

€ _____,00 (_____/00)

G) Fondo per approvvigionamenti

€ _____,00 (_____/00)

H) Spese di consegna e di riconsegna

€ _____, 00 (_____ /00)

I) Limiti di navigazione

Zona di mare _____

L) Pagamenti

Il 50% dell'ammontare del nolo deve essere versato tramite bonifico bancario entro e non oltre 10 giorni dopo la stipula del presente contratto; il saldo, pari al restante 50% del nolo, deve essere versato non oltre 20 giorni prima della data d'inizio del noleggio. Nel caso in cui la stipula del presente contratto avvenga in data più vicina di 20 gg dalla data di consegna dell'Unità, il bonifico bancario sarà da effettuarsi contestualmente alla stipula stessa e per l'ammontare dell'intero nolo.

Il fondo per approvvigionamenti deve essere consegnato al Comandante entro 24h dall'inizio del noleggio.

M) Diritto di recesso (Direttiva 97/7/CE- Decreto Legislativo 22/05/1999, n.185)

Nel caso in cui il presente contratto fosse concluso a distanza ed il Noleggiatore sia un Consumatore (intendendo tale la persona fisica che agisca per fini che non rientrano nel quadro della sua attività professionale), quest'ultimo potrà esercitare il diritto di recesso entro 10 giorni lavorativi dalla conclusione del contratto, inviando al Noleggiante : a) lettera raccomandata A/R, oppure b) telegramma, telex, telefax ed e-mail, purchè tale comunicazione sia confermata mediante con avviso di ricevimento entro le 48 ore successive. Il diritto di recesso non può essere esercitato: a) nel caso in cui l'esecuzione del presente contratto debba iniziare prima del termine dei 10 giorni lavorativi dalla conclusione del contratto stesso; b) quando il Noleggiante, su richiesta del Noleggiatore, si impegna a consegnare l'Unità ad una data determinata o in un periodo prestabilito.

Con la firma del presente contratto, composto da Parte I, Parte II, Appendice "A" e allegato 1, il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, concordato ed approvato in ogni sua parte.

Il Noleggiante

Il Noleggiatore

PARTE II : CONDIZIONI

1. **NOLEGGIO** – Il noleggio dell'Unità rimane stabilito per il periodo di tempo convenuto alle condizioni contenute nel presente contratto fatto in duplice originale e composto da Parte I, Parte II, Appendice "A" e allegato 1. L'Unità deve essere utilizzata solo per diporto a scopo ricreativo, escludendo espressamente il suo impiego per l'insegnamento della navigazione da diporto, per attività sportive e quale unità appoggio per immersioni subacquee. Il Noleggiante si impegna a non stipulare alcun altro contratto di noleggio relativo all'Unità per lo stesso periodo di tempo.
2. **OBBLIGHI DEL NOLEGGIANTE** – Il Noleggiante deve:
 - a) Consegnare l'Unità al Noleggiatore nel luogo e nei tempi convenuti, stagna, forte, munita di adeguate attrezzature, forniture ed equipaggiamento, nonché dei prescritti documenti e delle dotazioni di sicurezza previste per legge e sotto ogni aspetto in condizioni di navigabilità, provvista di un

- Comandante e di membri dell'equipaggio che siano in possesso delle abilitazioni professionali previste dalla normativa vigente;
- Garantire al Noleggiatore che l'Unità alla consegna avrà le caratteristiche indicate nell'Appendice "A";
 - Mantenere a sue spese l'Unità in condizioni di navigabilità, di piena efficienza ed idonea all'uso pattuito e pagare tutte le spese inerenti l'equipaggio (paghe, contributi, panatiche, etc.);
 - Assicurare e tenere assicurata l'Unità secondo quanto previsto nella Parte II, clausola 12.

3. OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE – Il noleggiatore deve:

- Pagare al Noleggiante il nolo relativo al periodo di noleggio pattuito nei modi e nei termini convenuti;
- Utilizzare l'Unità esclusivamente per diporto a scopo ricreativo, tra porti e ancoraggi buoni e sicuri compresi entro i limiti di navigazione convenuti ove possa stare con sicurezza sempre galleggiante; la navigazione non potrà eccedere in media le 6 ore, salvo patto contrario;
- Sostenere tutte le spese per la fornitura di combustibile, di olio lubrificante, di acqua, di elettricità, del cibo e delle bevande per sé ed i suoi ospiti, i costi di comunicazione ed in genere tutte le spese ed i costi conseguenti all'utilizzo dell'Unità da parte del Noleggiatore e dei suoi ospiti;
- Sostenere i danni non indennizzabili dall'assicurazione per fatto o colpa del Noleggiatore stesso e dei suoi ospiti;
- Riconsegnare l'Unità al Noleggiante nel luogo e nei tempi convenuti e nel medesimo buono stato in cui venne consegnata, salvo il normale deperimento, libera da ogni vincolo e gravame dipendente da obbligazioni assunte dal Noleggiatore; in caso siano necessarie riparazioni a spese del Noleggiatore, questi dovrà effettuarle prima della riconsegna.

Inoltre il Noleggiatore si impegna espressamente: a non effettuare con l'Unità il trasporto di passeggeri e merci, né effettuare alcun tipo di commercio; a non tenere a bordo armi, esplosivi e sostanze stupefacenti, neanche per uso personale; a non ospitare a bordo dell'Unità, in navigazione, persone in numero superiore a quello convenuto, escluso i membri dell'equipaggio; ad indennizzare il Noleggiante per ogni perdita, danno o responsabilità derivante da qualsiasi infrazione alle precedenti disposizioni; a non sub-noleggiare l'Unità, né a cedere i diritti derivanti dal presente contratto, senza autorizzazione scritta del Noleggiante.

4. FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI – Il noleggiatore deve versare nei modi e nei termini convenuti il fondo approvvigionamenti; tale somma sarà gestita dal Comandante durante il noleggio per fare fronte alle spese generate dagli ordini e dalla presenza a bordo del Noleggiatore e dei suoi ospiti. Nonostante il versamento del fondo per approvvigionamenti, il Noleggiatore garantisce di avere con sé fondi sufficienti e prontamente disponibili per pagare tutte le spese ed i costi a lui attribuibili durante il noleggio.

5. PAGAMENTI – I pagamenti relativi al nolo e delle spese di consegna e riconsegna, nonché il versamento del fondo per approvvigionamenti, devono essere effettuati dal Noleggiatore al Noleggiante nei modi e nei termini convenuti.

6. MANCATI PAGAMENTI – In caso di :

- Mancato pagamento dell'acconto nei modi e nei termini convenuti, il presente contratto dovrà ritenersi nullo.
- Mancato pagamento del saldo e/o versamento del fondo per approvvigionamenti nei modi e nei termini convenuti, il presente contratto sarà considerato risolto e il Noleggiante potrà trattenere tutti i pagamenti ricevuti con diritto al risarcimento danni.

7. RITARDO NELLA CONSEGNA – Qualora la consegna dell'Unità fosse ritardata rispetto al termine ivi indicato:

- Per causa di Forza Maggiore, per un periodo inferiore o uguale alle 48 ore o ad 1/10 della durata del noleggio, quale sia il più breve, il Noleggiante dovrà restituire al Noleggiatore il nolo pro-rata non guadagnato, o, in alternativa e previo accordo con il Noleggiatore, il Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata del noleggio per una durata pari a quella del ritardo nella consegna.
- Per causa di Forza Maggiore, per un periodo superiore alle 48 ore o ad 1/10 della durata del noleggio, quale sia il più breve, il presente contratto sarà considerato risolto; in questo caso il Noleggiante dovrà restituire immediatamente al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo senza deduzioni, interessi e diritto a risarcimento danni, o, in alternativa e previo accordo con il Noleggiatore, il

Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata del noleggio per una durata pari a quella del ritardo nella consegna.

- c) Per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, il presente contratto sarà considerato risolto per inadempimento del Noleggiante; in questo caso il Noleggiante dovrà restituire immediatamente al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza deduzioni e senza interessi, unitamente ad una somma pari al 50% del nolo complessivo a titolo di risarcimento danni.

8. RITARDO NELLA RICONSEGNA - Qualora la riconsegna dell'Unità fosse ritardata rispetto al termine ivi indicato:

- a) Per causa di Forza Maggiore, il presente contratto rimarrà in vigore alle stesse condizioni ed il Noleggiatore dovrà corrispondere al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata, per ogni giorno (o parte di esso) fino a quando la riconsegna sarà effettuata, senza diritto a risarcimento danni da parte del Noleggiante.
- b) Per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, il Noleggiatore dovrà pagare al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata e maggiorata del 40 %, per ogni giorno (o parte di esso) fino a quando la riconsegna sarà effettuata e, inoltre, sarà tenuto ad indennizzare il Noleggiante contro qualsiasi danno o perdita che dovesse subire a seguito della mancata disponibilità dell'Unità o per annullamento di un successivo contratto di noleggio o il ritardo nella consegna ad altro Noleggiatore.

9. SOSPENSIONE DEL NOLO – Se dopo la consegna al Noleggiatore e per fatto non imputabile al medesimo:

- a) L'Unità non fosse in grado di fornire le sue prestazioni per un periodo non superiore alle 24 ore consecutive o di 1/10 della durata del noleggio, quale sia il più breve, a causa di guasti alle macchine o ad altri apparati di bordo, di danni allo scafo od altro sinistro, il nolo sarà sospeso dal momento in cui si è verificata l' interruzione fino al momento in cui l'Unità potrà riprendere il servizio nella stessa posizione di rotta o equivalente; il combustibile, l'olio lubrificante e l'acqua consumati durante il periodo d'interruzione saranno a carico del Noleggiante e saranno contabilizzati al prezzo dell'ultimo rifornimento. Resta ferma la scadenza del contratto, salvo patto contrario.
- b) L'Unità andasse perduta o l'interruzione per le cause sopra citate dovesse superare le 24 ore consecutive o 1/10 della durata del noleggio, quale sia il più breve, il Noleggiatore potrà invocare la risoluzione del presente contratto dandone immediata comunicazione scritta al Comandante. Qualsiasi compenso pagato in anticipo, a partire dal momento in cui si è verificata l'interruzione o la perdita, dovrà essere restituito al Noleggiatore, che avrà pure il diritto al rimborso delle spese di viaggio e di alloggio per se e i suoi ospiti necessarie a raggiungere il porto previsto per la riconsegna. In queste circostanze la riconsegna dell'Unità avverrà nel luogo ove si è verificata l'interruzione o laddove l'Unità è andata perduta

10. COMANDANTE – Il Comandante deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con la dovuta sollecitudine e prestare con tutti i mezzi a bordo, insieme con l'equipaggio, ogni usuale assistenza al Noleggiatore. In particolare il Comandante deve: condurre l'Unità dove gli sarà ordinato, sempre vento, tempo ed altre circostanze permettendo e premesso che il luogo o il porto sia a suo giudizio sicuro e adatto; tenere aggiornato il giornale nautico secondo le normative vigenti in materia; presentare al Noleggiatore, al termine del noleggio, un resoconto per quanto possibile documentato di tutte le spese ed i costi a carico del Noleggiatore e questi deve pagare al Comandante prima della riconsegna ogni somma ancora scoperta oppure, nel caso avesse anticipato più del dovuto, deve ricevere il rimborso corrispondente. Inoltre, se il Noleggiatore o uno qualunque dei suoi ospiti dovessero non rispettare quanto stabilito dalla clausola 3 e se tale comportamento si protraesse anche dopo che il Comandante abbia fatto rilevare ciò al Noleggiatore, allora il Comandante avrà il potere di condurre l'Unità al porto previsto per la riconsegna e, a rientro avvenuto, il noleggio dovrà essere considerato concluso; in questo caso il Noleggiatore non avrà diritto ad alcun rimborso.

11. ASSICURAZIONI – Il Noleggiante deve assicurare e tenere assicurata l'Unità per tutta la durata del noleggio e stipulare idonea polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile verso terzi derivante dalla circolazione dell'Unità e a copertura dei terzi trasportati. Il Noleggiatore può richiedere che prima dell'imbarco gli sia fornita copia di tutte le polizze per consultazione.

12. RECESSO DEL NOLEGGIANTE – Nel caso il Noleggiante, prima dell'inizio del noleggio, comunicasse per iscritto al Noleggiatore il recesso del presente contratto:

- a) per causa di Forza Maggiore, allora dovrà prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza interessi e risarcimento danni;
- b) per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, allora dovrà prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza interessi, oltre al pagamento di una penale a titolo di risarcimento danni pari:
 - i. al 25 % del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore più di 30 giorni prima dell'inizio del noleggio
 - ii. al 35 % del nolo se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore tra 30 e 14 giorni prima dell'inizio del noleggio
 - iii. al 50 % del nolo se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiatore meno di 14 giorni prima dell'inizio del noleggio

- 13. RECESSO DEL NOLEGGIATORE** – Fatto salvo quanto previsto nella Parte I, voce M, qualora il Noleggiatore, prima dell'inizio del noleggio, comunicasse per iscritto al Noleggiante il recesso dal presente contratto:
- a) Per causa di Forza Maggiore, allora avrà diritto al rimborso di qualsiasi compenso pagato in anticipo, senza interessi;
 - b) Per qualsiasi causa diversa da Forza Maggiore, il Noleggiante avrà facoltà di trattenere tutti i pagamenti ricevuti, senza diritto a risarcimento danni.
- 14. SALVATAGGIO** – Il compenso netto per salvataggio e assistenza prestata ad altre unità sarà ripartito in parti uguali tra il Noleggiante ed il Noleggiatore. Tutte le misure prese dal Noleggiante per stabilire l'ammontare del compenso spettante per il salvataggio e per ottenere il pagamento saranno vincolanti per il Noleggiatore.
- 15. FORZA MAGGIORE** – Ai fini del presente contratto sono considerati causa di Forza Maggiore gli Atti di Dio o qualsiasi accadimento al di fuori del ragionevole controllo del Noleggiante e del Noleggiatore (es.: fatti di Principi, Governanti e Popolo; sciopero; guerra dichiarata o meno; terrorismo; pirateria; incendio; esplosione; accidente della navigazione; fortuna o accidente di mare; difetti di macchine; allo scafo e agli apparati di bordo non imputabili a responsabilità del Noleggiante).
- 16. LEGGE E CONTROVERSIE** – Per quanto non disposto dal presente contratto si fa espresso richiamo alla legge italiana. Per la risoluzione di ogni controversia relativa al presente contratto è competente in via esclusiva il foro di Lecce.

Il Noleggiante

Il Noleggiatore

Ai sensi degli artt.1341 e 1342 Cod.Civ il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano espressamente di aver letto, concordato ed approvato tutte le clausole del presente contratto riportate nella Parte I e nella Parte II.

Il Noleggiante

Il Noleggiatore

APPENDICE “A”

La presente Appendice “A” costituisce parte integrante del contratto di riferimento, come individuato alla voce 1 che segue.

1. ESTREMI CONTRATTO DI RIFERIMENTO

Tipo di contratto _____

Luogo e data di stipula _____

Noleggiante : Capitani Coraggiosi di Marco Chiurazzi & Co. S.a.s.

Noleggiatore _____

2. INDIVIDUAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI UNITA’

Denominata “RED FOX”

Sigla di iscrizione: 6GL 183 D

Bandiera italiana

Lunghezza mt. 12,20

Larghezza mt. 4,00

Costruita dai cantieri Bavaria

Modello: Bavaria 390 Caribic

Anno di costruzione 1990

Omologazione: senza alcun limite di navigazione

Pescaggio: mt. 1.80

Dislocamento :17,25 tsl

Motorizzazione: Volvo Penta 45 CV turbo diesel

Capacità gasolio: 175 litri

Capacità acqua; 500 litri

N. cabine 4

N. bagni 2

N. minimo equipaggio: 2

N. massimo passeggeri: 8

Totale persone a bordo: 10

3. FIRME

Con la firma della presente Appendice “A” le Parti sopra individuate dichiarano espressamente di averla letta, concordata ed approvata.

Il Noleggiante (data e firma)

Il Noleggiatore (data e firma)

DATI ANAGRAFICI PASSEGGERI

Il presente Allegato è da considerarsi parte integrante del contratto di riferimento. Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini della sicurezza della navigazione e al rispetto della normativa vigente (Ordinanza n° 9/07 del 19/04/07 Uff. Circondariale Marittimo di Otranto) e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati al Noleggiante entro la data della consegna dell'Unità comporta la mancata o parziale esecuzione del contratto.

CONTRATTO DI RIFERIMENTO n° _____

NOME	COGNOME	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA

IN CASO DI PRESENZA DI MINORENNI A BORDO

Il sottoscritto _____, in qualità di genitore esercente la legale potestà sul/i figlio/i minore/i _____
dichiaro espressamente di assumere la totale responsabilità per la custodia dei figli minori esonerando fin d'ora da qualsiasi onere l'equipaggio dell'imbarcazione "Red Fox".

Data e firma del genitore

Informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003

Desideriamo informarLa che il D.lgs 196/2003 prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali.

Secondo la normativa indicata, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003, pertanto Le forniamo le seguenti informazioni:

1. I dati da Lei forniti verranno trattati solo ai fini della compilazione del registro presenze di bordo;
2. Il trattamento sarà effettuato in modalità manuale;
3. I dati non saranno comunicati ad altri soggetti, né saranno oggetto di diffusione;
4. Il titolare del trattamento è "Capitani Coraggiosi s.a.s" - Viale Europa, 19 - Otranto (Le)
5. Il responsabile del trattamento è la Sig.ra Casavola Silvia - Viale Europa, 19 - Otranto (Le)
6. In ogni momento potrà esercitare i Suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.lgs. 196/2003.

Il Noleggiante

Il Noleggiatore